

# LE VÉLO, LA MOBILITÉ DU (RETOUR VERS LE) FUTUR



# LA PETITE ÉPOPÉE

---

2R Aventure c'est l'histoire de deux passionnés, deux entrepreneurs, deux continents, deux roues et une belle aventure. Richard et Philippe, entrepreneurs jusqu'au bout des doigts, naviguent entre deux continents : l'Europe et l'Asie les yeux grands ouverts et prêts à l'aventure. Ils découvrent lors d'un voyage, les vélos et scooters électriques en Chine. Les testent, et les adoptent. Nous sommes en 2009 et 2R Aventure est née.

Jeune entrepreneure, ancienne sportive de haut niveau, ingénieure formée entre la France et le Canada (Estaca - McGill), Noémie a commencé sa carrière chez Alstom transport en Inde où elle a roulé sa bosse, en vélo, en rickshaw, en sac à dos. Elle participe ensuite au lancement d'une start up High-Tech qui développe des bateaux amphibies design, Iguana Yachts et après quelques années, elle vogue vers de nouveaux horizons.

A la recherche d'un nouveau défi, elle part découvrir une île du Japon à pieds et y découvre des seniors, octogénaires, nonagénaires (et qui sait peut être même centenaires ?), **pédalant**.



*«J'ai été surprise de voir une population si ridée et si dynamique, dans les jardins, sur les vélos, dans les potagers. Au début, je croyais que c'étaient les sourires et leur bienveillance qui m'émervillaient le plus mais je me suis rendue compte que c'était de voir tous ces personnes âgées en pleine forme et actives. Et j'ai commencé à regarder plus attentivement les vélos et découvert qu'ils avaient tous des batteries. Les sushis n'étaient pas seuls responsables...»* **Alors pourquoi pas chez nous ?**

En rentrant, Noémie reprend 2R Aventure en collaboration (et confiance) avec les fondateurs qui l'accompagnent.



BIRDY,  
LE VÉLO PLIANT  
DE L'AVENTURE  
(URBAINE ?)





MOBILITÉ,  
URBAINE



# L'AVENTURE URBAINE

---

Alors que 50% de la population mondiale vit actuellement dans des zones urbaines, 60% à l'horizon 2030, dans des agglomérations toujours plus denses, plus peuplées, 2R Aventure répond à l'idée que «*nous sommes plus heureux en étant dehors, dans la nature*».

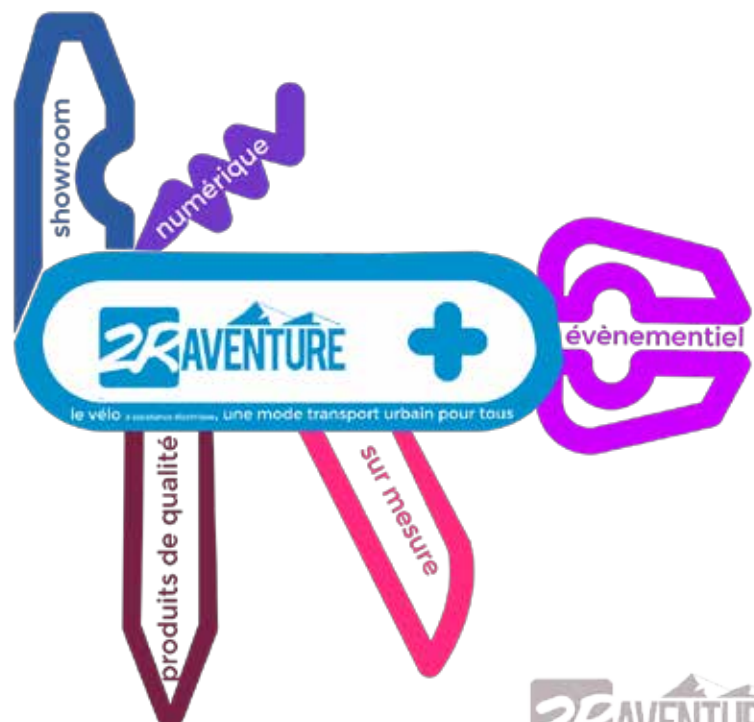
La ville apporte le confort de la sédentarité.

La technologie et l'innovation permettent de lever certains freins usuels et ouvrent de nouveaux horizons.

L'assistance électrique d'un vélo élargit sa plage d'utilisation. Elle permet de transporter des charges (enfants, courses...) facilement, de franchir des distances plus longues, de se déplacer activement sans pour autant se fatiguer... et ainsi de créer une réelle alternative à la voiture individuelle en ville, offrant vitesse, souplesse, ponctualité confort et un très faible bilan carbone.

2R Aventure s'appuie sur l'innovation pour promouvoir de nouveaux usages et accompagne le développement de ces usages par des produits et des services.

Le produit d'aventure par excellence est le couteau suisse qui répond à toutes les situations. 2R Aventure développe un ensemble d'outils (comme le couteau suisse) pour convaincre, pour faire évoluer les mentalités et les habitudes culturelles.



## SHOWROOM

---

Un endroit clef au nord de Lille, où le relief extérieur permet de tester les vélos en conditions réelles sans être limité par le trafic.

Cela permet de faire des évènements de rencontre et d'essais mais aussi d'assurer le meilleur accueil et un service de qualité. On ne vient pas au showroom par hasard, mais pour découvrir, comprendre, essayer (et aimer), le VAE (vélo à assistance électrique).

Avec plus de 20 vélos d'essais, 2R Aventure vous fait comprendre les différentes technologies et innovations et vous les fait essayer. Cet écrin permet également des formations et prises en main.



## ÉVÈNEMENTIEL

---

En participant à des salons, en accueillant dans son showroom, en organisant des évènements, en pédalant, en roulant (sa bosse mais pas que), 2R Aventure a présenté, testé, parlé, échangé, changé, adapté, développé, cogité, révisé et capté. Et identifié des prescripteurs clefs: les employeurs.

2R Aventure a ainsi développé une offre de service, une invitation au pédalage, adaptée aux besoins des entreprises et des collectivités:

- actions de sensibilisation,
- actions de promotion,
- animations pour les collaborateurs en partenariat avec ces derniers, ambassadeurs d'une mobilité alternative.

2R Aventure organise également chaque année une journée de l'Aventure pour découvrir, tester, promouvoir .



*Ce savoir faire et cette expertise valent à 2R Aventure une reconnaissance : les animations de 2R Aventure auprès de Damart pendant la semaine de la mobilité 2016 ont été primées du prix du jury du challenge de la mobilité,*





## NUMÉRIQUE

Avec son site web vitrine et adapté à la vente en ligne accompagné d'un pôle commercial, d'une logistique et d'un SAV expert de la vente à distance, 2R Aventure mise sur le numérique pour réduire les distances. Sa communication multicanale lui permet de lever un par un les freins du vélo comme mode de transport urbain:



- un blog pour les bons conseils pratiques
- une chaîne vidéo YouTube pour rendre le vélo à assistance électrique (VAE) simple et accessible
- un blog Tumblr pour lever les tabous
- une page Facebook pour échanger
- une page Twitter pour diffuser les bonnes pratiques
- une page Instagram pour faire rêver

QUELLE EST LA DIFFÉRENCE ENTRE  
UN CYCLISTE SUR UN VÉLO À ASSIS-  
TANCE ÉLECTRIQUE ET UN CYCLISTE  
SUR UN VÉLO ?

LE VOLUME SONORE DE LA  
RESPIRATION



## SPEED BIKES ET DEUTSCH QUALITÄT



On a récemment entendu beaucoup d'informations à propos de logiciels allemands pour contrôler les émissions polluantes de certains véhicules. Chez 2R Aventure nous ne prenons pas de risque, nous gardons la qualité allemande, « Deutsch Qualität » mais l'appliquons à des véhicules électriques, qui par définition, n'émettent pas de polluants.

C'est ainsi que 2R Aventure s'est rapproché de Riese Und Müller. L'histoire de cette firme n'est pas sans rappeler une autre belle histoire: un binôme de passionnés de mécanique qui bricolent en 1993 du fond d'un garage (je vous épargne la ressemblance). Ils réussissent alors une petite prouesse et développent des vélos qui deviendront culte : des pliants complètement suspendus, le Birdy est né.

Dans un contexte urbain évoluant très rapidement, la mobilité s'adapte et le vélo à assistance électrique (VAE) devient clef. En particulier, au Japon où le Birdy a marqué de son empreinte le vélo urbain. Les Pays Bas et l'Allemagne sont aussi piqués par le virus. Markus Riese et Heiko Müller le comprennent rapidement et se lancent dans l'*e-aventure* (l'aventure électrique) dans la deuxième partie des années 90.

Riche d'un savoir-faire technique très complet, Riese Und Muller réalise la conception, le prototypage et fabrication dans les usines allemandes. Les critères de qualité sont poussés à l'extrême, et pour suivre la demande qui va crescendo, l'entreprise lance un programme de formation dédié pour que les techniciens excellent. Elle instaure un véritable partenariat avec Bosch qui développe ses moteurs et systèmes avec les vélos Riese Und Muller. Cela permet d'avoir une technologie adaptée, parfaitement intégrée et optimisée et de proposer des innovations exclusives comme la technologie Dual Battery.

2R Aventure est fier d'être associé à cette marque représentant la qualité de la mobilité allemande pour le Nord Pas de Calais.





## SUR MESURE

---

2R Aventure innove avec ses partenaires pour adapter son offre toujours plus pertinente, pour trouver des nouveaux leviers, pour tester, expérimenter. Grâce à cette ouverture et son innovation, 2R Aventure a été lauréat de deux appels à projets pour une mobilité innovante :

- **Mobilidées de Keolis** pour le développement d'un outil digital adapté au vélo, avec pour objectif d'augmenter la part modale du vélo en accompagnant la mutation des cyclistes occasionnels vers une utilisation quotidienne du vélo et la prise de conscience que le vélo est un véhicule urbain adapté pour tout et tous.

- **Mobilité à 0 Carbone sur le campus de Lille 1**: 2R Aventure est l'intégrateur de l'expérimentation d'une solution globale pour une mobilité douce sur le campus (25 000 personnes), autour de 4 axes :

- installation d'un lieu physique - vente, (auto)-réparation,
- médiation sociale et accompagnement au changement
- accompagnement des services vers une mobilité douce
- outil digital pour mesurer et accompagner le changement



# L'ODYSSÉE À VENIR



2R Aventure s'inscrit dans une démarche long terme et vous accompagne tout au long de votre projet de (r)évolution de la mobilité au sein de votre entreprise avec une offre de services adaptée à la maturité de votre démarche.

Nous nous adaptons à vos besoins et vous proposons des services sur mesure.

**diagnostic**  
enquêtes, questionnaires

**accompagnement**  
et personnalisation des solutions  
techniques, vélocipédiques, financières...

le vélo à assistance électrique, une mode transport urbain pour tous



**sensibilisation**  
animations, découverte  
avec des produits adaptés

**Maintenance**  
Entretien, animations  
sur la durée





[noemie@2raventure.com](mailto:noemie@2raventure.com)  
[www.2raventure.com](http://www.2raventure.com)  
Tél. 03.20.13.09.15

© Création : Quitterie Roger

© images : 2Raventure, Tenstile, Unsplash, Riese Und Müller, LuminAID